



CATALOGUE DE FORMATIONS

EDITION 2025



SOMMAIRE

LES FORMATIONS TECHNIQUES

FORMATION DÉCOUVERTE DE L'ENVIRONNEMENT PNEUMATIQUE POIDS LOURDPAGE 3

OPTIMISATION DE PARC AUTOUR DU PNEUMATIQUE POIDS LOURD..... PAGE 4

CONTACTS..... PAGE 5

FORMATION DÉCOUVERTE DE L'ENVIRONNEMENT PNEUMATIQUE POIDS LOURD



PUBLIC VISÉ : Tout public



PRIX : 750 EUROS HT



PRÉREQUIS : AUCUN

NIVEAU : BASIQUE

Taux de satisfaction
2024: Non communiqué

Evaluation In : Non communiqué
Evaluation Out : Non communiqué

8 participants sur la période du
01/09/2024 au 31/12/2024



OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- Découverte de l'univers du pneu poids lourd (législation, marquage, usures, gonflage, etc.)
- Sensibilisation à la sécurité autour du pneumatique poids lourd.



DESCRIPTION

➤ APPORTS THÉORIQUES

La législation autour du pneumatique & le produit pneu
La sécurité & les dangers
Les usures & impact de la pression
Les conséquences liées au défaut de surveillance

➤ TRAVAUX PRATIQUES

Mise en application d'identification des différentes usures sur poids lourd :

- ☐ types d'usures
- ☐ risques associés
- ☐ décisions / conséquences / solutions



DURÉE DE FORMATION

1 JOUR (soit 7 heures)



EFFECTIF

Minimum 6 – Maximum 12



MOYENS ET SUPPORTS PÉDAGOGIQUES

Vidéo-projection, documentation techniques, visuels, exercices en salle et en atelier



MODALITÉS D'ÉVALUATION, DE SUIVI

Évaluation formative continue durant la session.
Questionnaire d'auto-évaluation des acquis en début et en fin de formation



MOYEN DE VALIDATION DE LA FORMATION

Attestation de formation

FORMATION OPTIMISATION DE PARC, PNEUMATIQUE POIDS LOURD



PUBLIC VISÉ : Equipes maintenance,
Chef d'atelier, Responsables de site



PRIX : 750 EUROS HT



PRÉREQUIS: AUCUN

NIVEAU : BASIQUE

Taux de satisfaction
2024: Non communiqué

Evaluation In : Non communiqué
Evaluation Out : Non
communiqué

0 participants sur la période du
01/09/2024 au 31/12/2024



OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- Sensibilisation aux facteurs et bénéfices d'une bonne surveillance et gestion des pneumatiques sur un parc/flotte de poids lourds.



DESCRIPTION

➤ APPORTS THÉORIQUES

LA LEGISLATION /PRECONISATIONS DES MANUFACTURIERS

- Découverte des 4 vies du pneu

INTERVENTIONS SUR PARC

- Contrôle et inspection de l'état des pneumatiques
- Pressions/ Recreusage/ Remplacement
- Retours sur jantes et permutations
- Equilibrage/ Géométrie
- Réparation

LES USURES DU PNEU

- Les types d'usures

➤ TRAVAUX PRATIQUES

MISE EN APPLICATION SUR PARC :

- Identifier les usures
- Valider les types d'intervention nécessaires



DURÉE DE FORMATION

1 JOUR (soit 7 heures)



EFFECTIF

Minimum 6 – Maximum 12



MOYENS ET SUPPORTS PÉDAGOGIQUES

Vidéo-projection, documentation techniques, visuels, exercices en salle et en atelier



MODALITÉS D'ÉVALUATION, DE SUIVI

Évaluation formative continue durant la session.

Questionnaire d'auto-évaluation des acquis en début et en fin de formation



MOYEN DE VALIDATION DE LA FORMATION

Attestation de formation



CONTACTEZ-NOUS



Par téléphone: 06.49.32.34.96



Par Email : bestdrive.academy.france@bestdrive.fr

